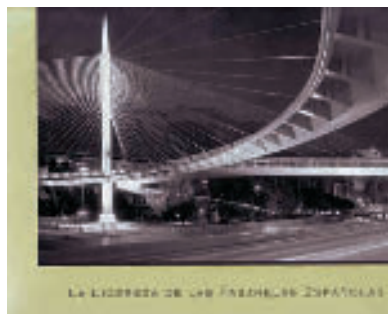


# Bibliografía

## Informes

### de la Construcción



**TÍTULO:** LA LIGEREZA DE LAS PASARELAS ESPAÑOLAS

**AUTOR:** Miguel Aguiló y GRUPO ACS

**EDITA:** Grupo ACS

España es un país abierto y solidario, receptivo a todos aquellos que transitan por sus caminos y por las calles de sus ciudades. Pero también es un país heterogéneo, fruto de su singular geografía, que ha necesitado del ingenio y la capacidad técnica de sus ciudades para solventar estas dificultades y facilitar las comunicaciones entre ellos.

Un análisis detallado y completo de unos elementos tan aparentemente sencillos como las pasarelas y los puentes ligeros españoles es algo innovador y diferente.

Las pasarelas pueden ser consideradas obras menores, pero sin duda son claves para la construcción de las grandes vías de comunicación y las ciudades en nuestro país.

El Grupo ACS ha estado involucrado desde sus orígenes en el desarrollo de este tipo de infraestructuras y cuenta con la experiencia y talento de sus ingenieros, que han construido desde las más funcionales a las más vanguardistas en estos últimos años.

Con este libro, el séptimo de la colección, presentamos nuestras credenciales en esta importante, innovadora e interesante actividad de la ingeniería civil. Como en ediciones anteriores, se han incluido multitud de ejemplos, describiendo sus detalles técnicos, estéticos

y funcionales, poniendo de manifiesto la importancia de estas estructuras en nuestras ciudades y caminos.

Espero que disfruten de su lectura y del magnífico material fotográfico de esta edición, que desde el Grupo ACS hemos recopilado para que llegue a todos ustedes.

Creo que es una oportunidad única para descubrir la evolución y el futuro de las pasarelas españolas que, en ocasiones, pueden llegar a ser auténticas obras de arte.

\* \* \*



**TÍTULO:** TRENES DE FONDEO PARA BOYAS Y BARCOS DE RECREO

**AUTOR:** Rafael Soler Gayá

**EDITA:** Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

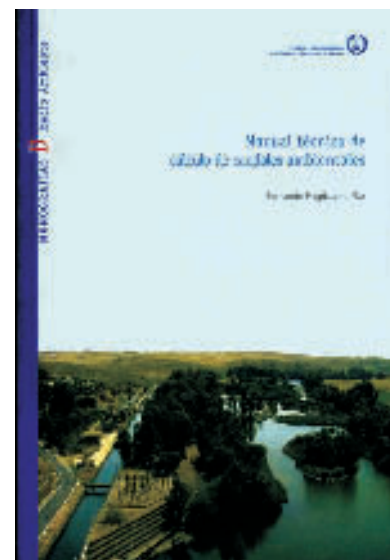
El autor de la presente monografía, Rafael Soler Gayá, es Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, cuya vida profesional ha transcurrido, en su mayor parte, en la Administración del Estado en los servicios de costas, faros y puertos de las Islas Baleares, habiendo sido director del Grupo de Puertos de Baleares, de la Junta del Puerto de Palma y, últimamente, de la Autoridad Portuaria de Baleares.

Durante diez años impartió la clase de "Explotación de Puertos" en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona donde cesó como Profesor Titular de Ingeniería e Infraestructura del Transporte.

Fue ponente de los temas relacionados con los faros y balizas del proyecto de Mejora de las Señales Marítimas de España en la comisión de estudio creada al efecto así como de las Normas Técnicas que también encomienda a la Comisión su Orden de creación. Este proyecto –realmente un plan– fue aprobado por OM de 17 de marzo de 1967 y debida y cuidadosamente editado por el MOPU; tras una parcial ejecución fue modificado por el Plan de Señales Marítimas 1985-1989, último instrumento de planificación redactado que no afectó a las indicadas normas. El autor –quien fue asesor en este último Plan– formó, con independencia, y en base a las del plan de 1967, *Las Normas Técnicas sobre Obras e Instalaciones de Ayudas a la Navegación*, editadas en 1986 también por el MOPU (Centro de Publicaciones de la Secretaría General Técnica) las cuales, al igual que las de 1967 tienen un carácter informativo y no preceptivo.

Con la presente monografía completa el autor diversos aspectos ya abordados, aunque sin gran detalle, en el Capítulo séptimo de las Normas de 1986 y, en especial, en sus parágrafos VII.1.1.2.- Tren de fondeo y VII.1.1.3.- Muerto de anclaje, cuyos contenidos se suponen conocidos por el lector.

\* \* \*



**TÍTULO:** MANUAL TÉCNICO DE CÁLCULO DE CAUDALES AMBIENTALES

**AUTOR:** Fernando Magdaleno Mas

**EDITA:** Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

La elevada riqueza y diversidad de los ecosistemas acuáticos españoles, unida a la creciente regulación y

aprovechamiento que han venido sufriendo, en las últimas décadas, avallan la necesidad de contar con unos regímenes de caudales que aseguren el mantenimiento de sus principales valores. Los cambios normativos en España y Europa exigen, además, el empleo de metodologías de cálculo que tengan en cuenta las bases hidrológicas e hidrobiológicas de la estructura y funcionamiento de los ecosistemas acuáticos. La planificación hidrológica debe incorporar, como restricción previa al resto de usos, las necesidades de los ecosistemas acuáticos y riparios. El seguimiento del resultado de su aplicación debe permitir una gestión adaptativa, que asegure una optimización de estos regímenes de caudales en los sucesivos horizontes de planificación.

Los regímenes de caudales ambientales deben considerar los diferentes componentes que integran estos ecosistemas, y acomodarse a sus requerimientos estacionales. A lo largo de esta obra se repasan, a modo de manual técnico, las principales metodologías de cálculo de caudales ambientales y se ofrecen diversos ejemplos de aplicación en casos reales. Asimismo, se expone la base legal que, en la actualidad, sirve de marco para la definición y establecimiento de dichos regímenes.

\* \* \*

**TÍTULO:** LOS PAISAJES DEL AGUA DE LA CUENCA DEL EBRO

**AUTORES:** J.A. González Martín y otros

**EDITA:** CEHOPU. CEDEX. Ministerio de Fomento

El trabajo aquí presentado se elaboró dentro de un proyecto del CEHOPU coincidiendo con la organización de la Exposición internacional "Agua y desarrollo sostenible", Zaragoza 2008.

Fue realizado por un grupo de profesores de Geografía perteneciente a la Universidad Autónoma de Madrid



y la Universidad Nacional de Educación a Distancia, en su mayoría miembros del grupo GEOHUMEDAL-UAM e investigadores pertenecientes a otros equipos. El principal objetivo de aquel proyecto consistió en elaborar una base de datos a partir del examen y recopilación de los cuantiosos y magníficos fondos documentales del Ministerio de Fomento y, más específicamente, de su antigua Dirección de Obras Hidráulicas, conservados en su Archivo Central o depositados en el Archivo General de la Administración (AGA), en Alcalá de Henares. Igualmente, pretende localizar espacialmente, mediante el análisis cartográfico, un amplio y diverso conjunto de infraestructuras que jalonan los cursos fluviales de esta cuenca peninsular. Fueron impulsadas por la ingeniería, sobre todo, en el marco de la planificación y construidas a lo largo de los últimos siglos con el fin de regular, captar, retener y derivar el agua en la cuenca del Ebro, así como proteger sus orillas.

\* \* \*

**TÍTULO:** LA REVISTA "ANALES DE LA CONSTRUCCIÓN Y DE LA INDUSTRIA" (1876-1890)

**AUTORES:** Amaya Sáenz-Sanz e Isabel María García García



**EDITA:** CEHOPU. CEDEX. Ministerio de Fomento

El conocimiento del estado de la ciencia durante el siglo XIX no sería el mismo sin un estudio en profundidad de las publicaciones periódicas que durante esa época se divulgaron. Como se ha visto, este siglo, en especial la segunda mitad, fue prolijo en títulos especializados en ciencia y tecnología. Muchas fueron las instituciones y muchos fueron los individuos que se lanzaron a la edición de revistas o periódicos que diesen a conocer a sus colegas los adelantos que se estaban produciendo en sus respectivos campos de actividad. En este contexto nacen los *Anales de la Construcción y de la Industria*, con la confianza puesta en apoyar y difundir el avance de las técnicas industriales y de la construcción del momento.

La estructura y desarrollo de la revista es muy uniforme en sus quince años de vida (1876-1890). La periodicidad es quincenal por lo que, a excepción del primer año, en el que se editan dieciocho cuadernillos –el primer número aparece a principios de abril-, al año hay veinticuatro, numerados del uno al veinticuatro y con la paginación continuada. Contando, en total, se hicieron 354 entregas. El último número apareció el 24 de diciembre de 1890.

\* \* \*